

Opplæring av vakter 2016

Perstovatrekket:

- Start og stopp med ”fjernkontroll”
- Sikkerhetskrets med nødstop og brytepinner
- Styreskap, hydraulikkstramming og oppstart
- Oppstartsrutiner ihht Driftsdagbok
- Utfylling av driftsdagbok inkl avvik
- Avstigning, påstigning, trasé og snøhøyde
- Tauruller, avsporing, reparasjon, prøvetur/avslutningstur
- Snorbokser og tallerken
- Instruks for Perstovatrekket
- Tekniske spesifikasjoner
- Arrangementsplan

Skitau:

- Start, stopp, nødstop, sikkerhetskrets, arrangementsplan
- Driftsinstruks skitau
- Oppstartsrutine og føring av driftsdagbok

Annet:

- Sikkerhet i nedfarter – sikkerhetsanalysen
- Internkontroll
- Alarminstruks og rapporteringsrutiner
- Varmestua med Billettsalg, skiutleie, salg
- Kasse
- Parkeringsopplegg og publikumsbehandling
- Jeg har førstehjelpsopplæring: hvor/når:.....
- Jeg har lov, og kan bruke ATV – opplæring når:.....

Jeg har fått informasjon om, og forstått avkryssa tema.

Navn:..... Stordalen:

Tema tatt senere noteres i margen til venstra

DAGENS GJØREMÅL:

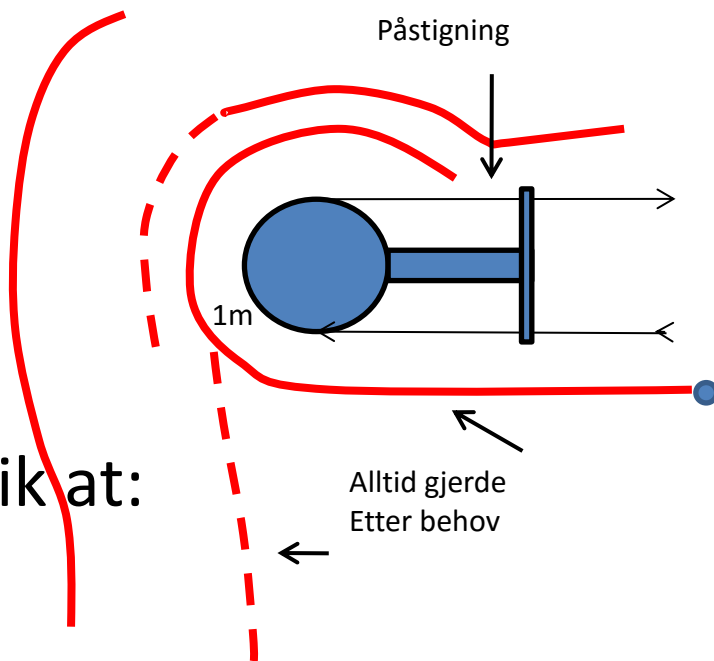
1. Møt 1 time før start – alt skal være klargjort til åpningstiden. Nøkkel ligger i boks med kodelås på vegg. Øvrige nøkler i nøkkelskap inne.
2. Følg ”Bruk av Kasse”
3. Følg ”Instruks Perstovatrekket” Fyll ut driftsdagbok etc.
4. Følg ”Instruks Skitau”. Vakta skal være ute! - Ta tauet ned fra oppheng, Fyll ut driftsdagbok.
5. Sjekk gjerder, polstringer, sikring i både oppfart og nedfart, ledegjerder (sikringsplanen og arrangementsplan)
6. Vakter tar på vest og kommunikasjonsradio (i pose)
7. Behov for parkeringsvakt? Hvis det begynner tidlig.
8. Start billetsalg, utleie og salg. Noter startdato på blokker
9. Sjekk at folk har legitimasjon / gyldig billett i plastlomme på arm.
10. Drift av ”Perstovatrekket” går foran utleie/salg – Vakta bør være ute og hjelpe til.
11. Publikumsbehandling og forefallende arbeid, rydding, tilrettelegging - Følg med om folk trenger hjelp eller tilsnakk, vær behjelpelig og vennlig. – men: **DU ER SJEFEN!!!**

-
12. Ta imot utleid utstyr – se over og kvitter ut
 13. Renhold av kaffe / sjokolademaskin (minst 2 kopper vann)
 14. Fyll ut driftsdagbøker ved slutt – noter hendelser / beskjeder
 15. Kasseoppgjør
 16. Rydd ute, varmesyua og buene. Vask gulv med våtmopp Engangs. Vask toalettene, fyll opp såpe, papir etc Mest mulig klart til neste dag.
 17. Slå av flomlys, la utelys stå på.
- Mer info om hvert punkt i instruksene.

Varmestua: Skal være åpen og ryddig, VP på 22C. Nærmere instruks kommer som oppslag. Avfukter skal tømmes og stå på.

Vaktens oppgaver

- Sett ut gjerder slik at:
 - veien er sikret
 - køen fungerer
 - at farta og skrensing reduseres
 - avstand til tallerken er 1 m
 - påstigning under/før rullebatteri
- Snøhøyde (bruk spaden):
 - man sklir inn til påstigning
 - man sklir fremover etter påstigning
 - maks opp til mastefundament
 - rydd snø rundt drivstasjon / gjerder
- Følg med:
 - Er skilt, nett, avstigning, polstringer i orden
 - Går trekket riktig på taurullene – ulyder?
 - Hold øye med boss-pann, benker
 - Husk radio og vest
 - Vær aktiv og hjelpsom



Ope - Billetter 2016

Tirsdag 19-21

Lørdag, søndag, vinterferie og påske 11-16

Kort	Barn (7-17)	Voksen	Familie
Prøvetur	Gratis	Gratis	Gratis
Dagskort	150	200	590
Kveld/etter 14.30	100	150	-
Sesongkort	1100	1900	3200

Plastlomme kr 30,-

Alle må ha dagsbillett i plastlomme på høyre arm.
Sesongkortbrukere får gul dagsbillett hos heisvakta.

- Prisene gjelder ”Perstovatrekket” – barnetrekket er gratis.
- Dagskort: Ta betalt - Skriv dato på dagsbillett (blå til dagsbillett)
- Sesongkort: Sjekk sesongkort og bilde (evnt legitimasjon). Skriv dato på billett (heisvakta har blokk med gul dagsbillett til sesongkort i taska)
- Kjøp av sesongkort: Kunde fyller ut i skjema, betaler på nett eller i kassa og får dagsbillett. Vi laminerer sesongkort som sendes i posten etter at bilde er sendt inn. De som betaler i kassa får midlertidig kort med gyldighet 14 dager og må bruke annen legitimasjon . Gunn henter utfylte skjema. Lista ligger på nett.
- Familie er foreldre med barn under 18 år.
- Barn under skolealder gratis – hjelmpåbud under 18 år.
- Antall besøkende (dag og sesong) registreres med å føre dato og billettnr på hver billettblokk ved dagens start og slutt.
- Grupperabatt: Min 10 personer 10% ved samlet betaling. Skoler og foreninger 25%. Vakter kan starte heisen utenom åpningstid, men den er da åpen for alle som betaler. For betalte oppdrag kontakt driftsleder/daglig leder.

Skiutleie - 2016

Hva	Dag	Kveld/Ekstra dag	Kjøp
Pakke barn	150	150	
Pakke voksne	230	150	
Ski/sko/brett	100	100	
Staver	50	50	
Hjelm	0	0	400
Truger	50		
Briller			fra 200
Fangreim stk			30
Hansker			fra 150
Kaffe / Sjokolade			20
Brus			25

- Pakke inkluderer ski/binding, sko, staver og hjelm i telemark, slalom eller snowboard.
- Kontroller utstyr før utlån. Alt utstyr er merket med størrelse + nummer.
- Kunden fyller ut låneskjema – et pr person. Tres på spiker.
- Vi stiller inn utstyr etter høyde vekt oppgitt på skjema. Låntaker er ansvarlig for tilpassing/innstilling av utstyr, men vær behjelpelig. (dette fritar ikke utleier for ansvar)
- Ved innlevering rives skjemaet ut og kastes, evnt merknad for mangler.
- Utstyr skal leveres tilbake i normal tilstand. Ødeleggelser som åpenbart ikke er vanlig slitasje, og skyldes uforsiktig bruk kan kreves erstattet.
- Etter bruk skal utstyr sees over. Utstyr settes på plass etter størrelse og slik at det tørker. Åpenbart skadd utstyr settes til side. Gi beskjed til Erik.
- Personer fylt 18 år betaler voksen.
- Ingen forhåndsbestilling. Vi har ca 80 pakker totalt, og riktig størrelse/type kan være utleid.

Skiutleie.

Fyll ut skjema med kontakt info, og hva du ønsker å leie. Et skjema pr. person.
Fyller du ut høyde, vekt og skonummer er det lettere å finne riktig skilengde,
skostørrelse og justere bindinger riktig.

DATO: ANTALL DAGER:

NAVN:

ADRESSE:

TELEFON:

HØYDE: cm VEKT: kg (ca)

Jeg ønske å leie (sett kryss):

Hjelm

Staver

Slalomski

Slalomsko

Snøbrett

Snøbrettsko

Telemarkski

Telemarksko

Instruks for ”Perstovatrekket”

Rutinar ved oppstart:

Hver dag før skitrekket tas i bruk av publikum skal heisfører kontrollere:

- at trekktauet løper korrekt på taurullene, at disse går rundt. (spesielt ved nedising)
- at strammevognen kan bevege seg uhindret, og at strammeordningen fungerer
- at nødstoppbrytere (3), anordninger for bryting av sikkerhetsstrømkretsen ved kjøring forbi angitt avstigningsplass og for ikke inndratte medbringere (1), og nødstopp på kontrollene (4) virker som de skal.
- at medbringerne er i orden
- at slepetraseen og på- og avstigningsplassen er forsvarlig preparert. Påstigning: min avstand snø til underkant snorboks 2,1m (strek på driv.st. skal synes)
- at skilt, gjerder/sperringer og polstringer er satt opp etter arrangementsplan (Skilt må kostes om nødvendig og polstringer skal være myke)
- at eventuelle kontrollpunkter utover dette som er innarbeidet i anleggets drift- og vedlikeholdsinstruks er i orden.
- Føre heisdagboken
- Vakter med funksjon ute bærer gul vest.

Kontrollen omfatter også en prøvetur med skitrekket. Denne skal normalt foretas til slutt. Ved gjennomføringen av den daglige kontrollen skal drivstasjonen være bemannet.

Rutinar ved stenging:

- Foreta siste tur i heisen. Sjå etter at alle tauruller går rundt. Sjå etter at alle skilt og sikringer er ok - Retta opp staur og plukka bos i løyper.
- Sjekk at det ikkje er publikum i løypene som treng hjelp.
- Kvittere ut heisdagboken – noter evt hendelser/avvik (også positive)
- Fjerning av nett-grindar-benker el.l. som står i vegen for trakking. Spesielt når det er venta snø.
- Plukka boss i hele området, tøm alle bosskorger ved behov og sett i nye poser. Dekka til kaffi/kakao søl.
- Samla inn hittegoods i salgsbua
- Kontrollere parkeringsplass, samle evt inn sperringer.
- Klargjera Snøscooter til neste dag (bensin etc., skal gjøres av siste bruker)
- Gjera området mest mogleg klart til neste dag, inkl måking rundt drivst.

DRIFTSINSTRUKS FOR SKITAU

1. Skitau som er i drift, skal stå under konstant oppsyn av en person (vakt) over 18 år som er kjent med reglene for skitau. Vakten skal overvåke skitauet og stoppe det dersom farlige situasjoner skulle oppstå.
Vakten skal påse at løsthengende klesplagg, langt hår etc. tas innenfor klærne.
2. Hver dag før skitauet tas i bruk, skal vakten prøvekjøre anlegget og kontrollere alle sikkerhetsanordninger.
3. Det påses også at inngjerdingen er i orden og at de foreskrevne orienterings- og varselskilt er oppsatt.
Trekkraséen må holdes i tilfredsstillende stand.
4. Rotasjonen i tauet skal kontrolleres. Oppstår rotasjon, skal trafikken innstilles inntil feilen er rettet. Største tillatte rotasjon er 1 omdreining pr. 60 m og maksimalt 4 omdreininger på tursiden. På skitau med faste medbringere tillates ingen rotasjon.
5. Tauene må holdes under jevnlig kontroll med hensyn til slitasje. Utstikkende trådender i ståltau tillates ikke. Tauet skal skiftes eller repareres i god tid før det foreligger fare for brudd.
6. Ved uhell med personskader skal Politiet og Taubanetilsynet underrettes umiddelbart.
7. Når vakten forlater anlegget, skal det være forsvarlig avlåst.

Denne instruksjonen skal finnes oppslått ved skitau som er i drift.

I tillegg til denne driftsinstruksjonen gjelder leverandørens monterings- og vedlikeholdsinstruks samt Taubanetilsynets regler for skitau.

**DET NORSKE
VERITAS**
Taubanetilsynet

DAGLIG KONTROLL SKITREKK

DRIFTS DAG NR.:

DRIFTSSTART KL.	VIND	SIKT	TEMP	SNØMENGDE	STENGT KL.	VIND	SIKT	TEMP

DRIFTS- PERSONELL	KJØRERE	KOM KL	GIKK KL
		KOM KL	GIKK KL

DAGLIG
KONTROLL

FØLGENDE PUNKTER SKAL KONTROLLERES OG SIGNERES FOR DAGLIG (KRYSS AV):

- Ingen ulyder i drivstasjonen ved oppstarting
- Driftsbremsen fungerer tilfredsstillende
- Prøvetur er gjennomført
- Trekktauet løper korrekt og ligger riktig på taurullen som også går rundt
- Strammevogner kan bevege seg uhindret
- Strammeloddet henger fritt
- Vendeskivlageret (støy)
- T-krok / tallerkenmotslag er i orden
- Nødstoppbrytere og anordninger for bryting av sikkerhetsstrømkretsen ved kjøring forbi angitt avstigningsplass og for ikke inndratte medbringere, virker som de skal
- Medbringere er i orden
- Slepetråseén og på- og avstigningsplassen er forsvarlig preparert
- Avstanden mellom underkant snorboks og snødekket på påstigningsplassen er i orden
- De foreskrevne skilt, polstringer og nødvendige gjerder/sperring er til stede i henhold til arrangementsplanen
- Eventuelle kontrollpunkter utover dette som er innarbeidet i skitrekkets Drifts- og vedlikeholdsinstruks er i orden. Se egen instruks.

Sign.:

LENGRE DRIFTSSTANS I LØPET AV DAGEN

Årsak: _____ Fra kl.: _____ Til kl.: _____

REP. OG VEDLIKEHOLD

Noterte uregelmessigheter, utførte reparasjoner og vedlikehold, føres inn i eget månedsskjema i driftsdagboken eller i egen vedlikeholdsjournal.

KLEMMER

Trekktau \varnothing 12 mm = 40 driftstimer, \varnothing 14 mm = 60 driftstimer, \varnothing 14-19 mm = 80 driftstimer, \varnothing > 19 mm = 100 driftstimer. Klemmer flyttes 40 cm mot kjøreretningen. Klemmer og festepunkt på trekktauet kontrolleres visuelt.

Flyttet fra og med nr.: _____ Til og med nr.: _____ Sign.:

DRIFTSTIMER PERSONTURER	Driftstimer til nå	Personturer til nå
	Driftstimer til nå	Personturer til nå
	Driftstimer til nå	Personturer til nå

NOTATER (Bruk eventuelt baksiden).

Her noteres alle hendelser, UHELLL, uønska hendelser, positive erfaringer etc.

Sett inn Dato opp til høyre.
Timer skal være:
Tidligere,
I dag
Til nå
Personturer føres ikke

Oppstart ”Perstovatrekket”

1. Sett i fjernkontroll på drivstasjon
2. Vri bryter STYRING på skap til ”On” (*nøkkel står i*)
3. Dra ut nødstopppå styreskap (*Sikkerhetskrets ok ved ca 10 mA*)
4. Trykk ”Hydr. Pa” til lyset ”Strammeinnretning forstyrrende” slukker
5. Lampene ”stopp 1, 2 og 3 + nullstilling” lyser
6. Trykk ”KVITTERING” (*hold 2 sek – ”Stopp , nullstill, normal” lyser*)
7. Trykk ”PÅ” (*Hold ca 5 sek til hastighetsviser er over rød viser – 4 grønne lamper lyser*)

Hvis problem sjekk: Bryter = ”UTE” / Rev.-Autom = ”2” / Nettspenning = ”0” (ikke nøye) og at hovedbryter (rød på venstre side) = ”1”. Eller begynn på nytt på pkt 2.

Hvis:

Brudd i sikkerhetskrets/styrestrom: Trykk ”TEST MAST”. Les av hvor feilen er (se på nåla). Sjekk feil, ha radiokontakt. Feil kan være styreskap, hydraulikk, bruddstaver i mastene, nødstopppå, eller stoppsnor og opptrekkskontroll på toppen. Trykk ”Kvittering” når ok.

Stopp - start

1. Trykk ”Nødstopppå”
2. Trykk ”Kvittering” (hold 2 sek)
3. Trykk ”Start” (hold 5 sek)

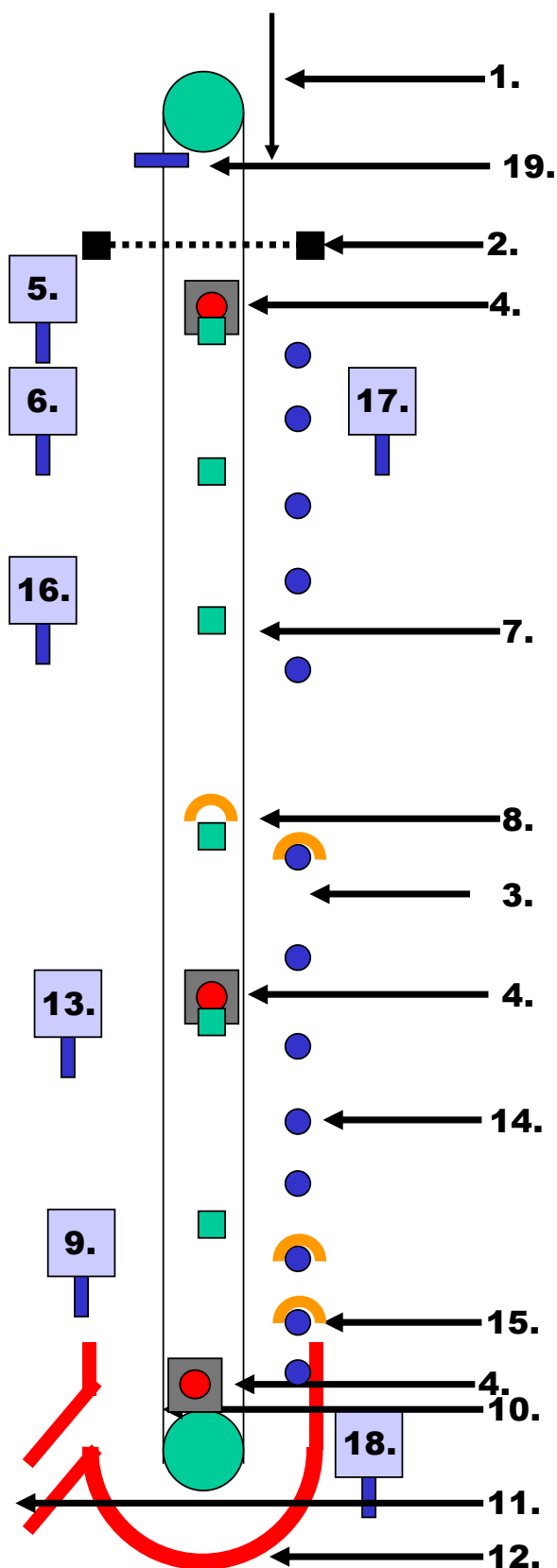
Redusert fart

- Vri ”Langsom” på fjernkontroll til venstre – farta blir halvert.
- Vri ”Langsom” til høyre – maks fart

Stenging

1. Trykk ”Nødstopppå” på skap
2. Slå STYRING til ”OFF”
3. Fjernkontrollen ute tas inn i kjørebua (lukk deksel)

Arrangementsplan Perstovatrekket

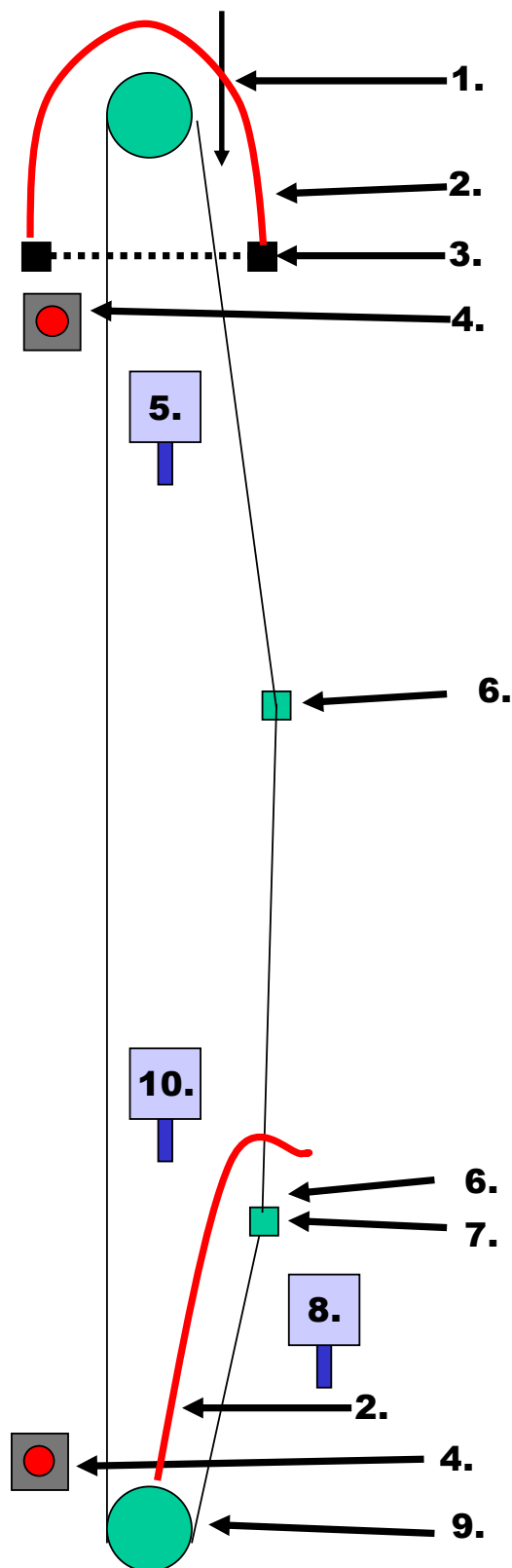


1. Heisens kjøreretning
2. Snorbryter
3. Alt. Snorbryter ved behov
4. Nødstopp
5. Skilt "Avstigning gå til siden"
6. Skilt "30 m til avstigning"
7. Stolper uten polstring
8. Polstrede stolper
9. Skilt "Sikk sakk kjøring forbudt"
10. Avstand til snorboks til krok minimum 205 cm
11. Inngang heis
12. Gjerde (ca 20 m) – tau mellom stolpe 1 og 2
13. Skilt ved behov "Mellomavstigning"
14. Lysstolpe u/polstr.
15. Polstret Lysstolpe
16. Banner "Sakte fart"
17. Skilt "Nedafrt i heistrase forbudt"
18. Skilt "Påstigning – stå mot tallerken ikke sitt"
19. Opptrekkskontroll

S TORDÅLEN
SKISENTER AS

22.01.08

Arrangementsplan Skitau



1. Heisens kjøreretning
2. Gjerde
3. Snorbryter
4. Nødstopp
5. Skilt "Avstigning gå til siden"
6. Blokk i tre
7. Lodd i tre
8. Skilt: "Løsthengende plagg..."
9. Drivst. Blokk og tauføring i stolpe avskjermet
10. Skilt: Avstand neste løper

Parkering

1. Parker så tett som mulig fra første bil
2. Sperr gjerne av noe parkering i starten og bruk parkeringsvakt hvis det forventes stor trafikk. Da har du bedre kontroll. Bruk kjegler med rødt bånd.
3. Dersom fullt er vi nødt til å improvisere med dobbeltparkering. NB! Legg lapp med telefonnr i frontruta.

BRUK AV ATV

Det er fullt mulig å være vakt i skisenteret uten å bruke ATV. Hvis ingen av vaktene eller andre kan / vil kjøre den må man gå. Det tar den tid det tar.....

Har du lov å kjøre ATV?

For å kunne kjøre ATV må følgende 2 kriterier være på plass:

1. Man må ha lov å kjøre beltemotorsykel – dvs enten ha eget snøskootersertifikat (S) i førerkortet, eller ha tatt bilsertifikat før 1. juli 2006.
2. Man må ha fått opplæring i skisenteret og signert på opplærings skjema (ligger i skiutleien).

LOGG

Alle som tar ut ATV skal skrive opp kilometerstand på logg skjema ved start og slutt.

Bruk av kasse og kortterminal

Før åpning:

1. Nøkkelen skal stå i REG1 (kassen er klar til bruk, legg i vekslepenger)

Salg – bruk:

1. Trykk aktuell ”varetast” en gang pr vare
2. Trykk SUBTOTAL (display viser totalbeløp)
3. Trykk KONTANT eller BANK-TERMINAL (avhenger av betaingsmåte)
4. Ta mot penger/dra kort - gi evt. veksler – gi kvittering og evt dagsbillett

NB! Besøkende: For å ha kontroll på antall besøkende trykkes ”BRUK”-tastene for de som har sesongkort eller kjøper ”dag familie” og får utlevert flere dagsbilletter.

Ting å lure på::

1. **Andre priser/varer:** Slå inn riktig beløp med 2 desimaler (uten komma), trykk ”Uspesifisert varetast”
2. **Ved feil:** Trykk SUBTOTAL - trykk KORR / KANSEL - salget er slettet – Begynn på nytt.
3. **Retur av varer / feil slag på kontant:** Trykk RETUR – trykk aktuell ”varetast” – gjenta for vær vare – trykk SUBTOTAL – trykk KONTANT. Signer Bongen og forklar hvorfor retur og legg i kassen (stift til kasseoppgjør)
4. **Rabatt:** Trykk ”varetast” så trykkes ”beløpet”+ KR RABATT, eller ”prosenttallet” + tasten % RABATT etter hver vare.
5. **Uttak av kontanter med kort:** Etter SUBTOTAL – slå inn beløp som skal belastes kort (**NB!** kjøps beløp + kontantuttak) (husk 00 uten komma) trykk BANKTERMINAL
6. **Avbryt bankterminal:** Trykk C før kunden taster sin PIN-kode.

Etter stenging: (hvis du ikke tør hopper du over pkt 1- 3)

1. Avstemming av terminal: Vri nøkkel til ”X1”- trykk ”920100” – trykk KONTANT Utskrift fra kassen skal stiftes til skjema ”kasseoppgjør”
2. Dagsoppgjør: Vri nøkkel til ”Z1” – Trykk KONTANT. Dagsrapport skrivest ut – stiftes til ”kassaoppgjør”. NB! Kun ved dagens slutt, kassen nullstiles.
3. Tell opp kassen - Sjekk mot dagsrapport – fyll ut ”kassaoppgjør” (ringperm)
4. Det skal ligge kr 1500,- i vekslepemnger igjen i kassa. Ta resten i ein konvolutt, skriv på dato og beløp, signer. Lever til Magnhild.
5. Ta vekslepengene ut av kassen, Vri nøkkel til ”OFF” og LA **KASSEKUFFEN STÅ ÅPEN!!!**

Invild (46444493), Veslemøy (41856136), Arne (41047109), er oraklene.

Kassetips:

- Alle som har sesongkort går til heisvakte og får dagsbillett for sesongkort (gul).
- De som kjøper dagskort for familie skal ha dagsbilletter (blå)
- Sesongkort bestilles på nett, og sendes i posten. Kan til nød kjøpes i bua. Ta da betalt og noter alle data på lapp. Gå helst på PC og registrer der.
- Dagsbillett skal være i plastlomma på arm, ikke sesongkortet.
- Utleie av ski/hjelmer etc skal slås på varetastene i kolonne 3 og 4 som er utleie.
- SALG av hjelmer og briller er salg av SKIUTSTYR (Dette er noe annet enn utleie, og har med mva å gjøre)
- Plastlommer - bruk egen varetast.
- Ved kasseoppgjør husk å telle med evt vekslepenger som ligger i egen rull el.l....
- Vakter på ”jobb” kan låne skiutstyr til familien hvis det er ledig kapasitet. Ikke rabatt på utstyr
- www.stordalenskisenter.no - post@stordalenskisenter.no

SIKKERHETSANALYSE OG SIKKERHETSPLAN

Pr. 22.01.08.

Denne analysen gir en gjennomgang av potensielle risikoområder, og sikkerhetsplanen er en konkret beskrivelse av de ulike tiltak som gjennomføres i anlegget, og som må sjekkes at de er på plass ihht arrangementsplan (jfr eksempel utarbeidet av Alpinanleggenes Landsforening- ALF).

Dokumentet skal dekke kravene til sikkerhetsanalyse og rapport stilt av Taubanetilsynet før Driftstillatelse blir gitt. Og det blir brukt i forbindelse med Fylkesmannens krav om utvidet Risiko og Sårbarhetsanalyse (ROS).

Rasfare:

Ut fra lokale forhold har det ikke vært ras i område hvor heiser og bakker er plassert. Det som er hugget av skog i nedfartsbakkene vurderes å ikke endre dette. I de aller bratteste delene av bakkene er det opp mot 30 grader. De bratteste partiene er korte og har en konkav bue som reduserer sannsynligheten for ras.

Det kan imidlertid være fare for skavel sør for midten av "familieløypa", og evt i løypa "På kanten". Disse bruker ikke å rase, men de vil bli tatt ned, eller det blir evt vurdert å sette opp sperrebånd/staur ved behov.

Selvom det ikke er kjent med ras i løypa "Svarteper" bør vi være oppmerksom på dette området i perioder med spesielt stor rasfare.

Skitrekk:

Tallerkentrekket "Perstovatrekket" er 550m har 6 master + driv og vendestasjon, samt 13 lysstolper. For selve trekket og bruken viser vi til sikkerhetsanalyse utarbeid av leverandør Skiheis Service AS, Stein Strand, Hokksund.

Arrangementsplan inkl. skilt, gjerder og polstring for anlegget er oppslått i kjørebua.

Kjørebua for "Perstovatrekket" står ca 20m ovenfor påstigning med god oversikt mot påstigning. Vær obs på utsikt oppover som ikke er like god. Bruk Speil og kikkert.

I "Perstovatrekket" er det permanent mellomavstigning mellom mast 2 og 3 inkl. nødstop og skilt. Hvis det pga. vind/snø eller andre forhold ikke kan kjøre folk til topps settes midlertidig stoppsnor opp nedenfor mast 3.

Mellom lysstolpe 1 og 2 skal det være tausperring el.l. som hindrer kryssing foran påstigning. Ved behov vil det også bli satt banner "Sakte fart" som leder trafikken rolig og forsvarlig inn mot påstigning.

Skitau:

Skitauet er 90m har driv og vendehjul samt at 2 trær brukes til blokker på returtau og lodd. Viser til sikkerhetsanalyse utarbeid av Uglum Makinelektro AS, Sogndal.

Arrangementsplan inkl. skilt, gjerder er oppslått i kjørebu og billettbu. Driftsdagbok og startknapp er i billettbu. Utsikt fra billettbu er ikke god. Normalt skal det derfor være vakt ute. Unntaksvis ved lite bruk kan vakta være i billettbu, og det ikke mye trafikk i denne. Hvis lite bruk og lite trafikk ellers kan vakta i kjørebu til "Perstovatrekket" også passe skitauet. Dette forutsetter at det er lagt opp nødstoppknapp der, og at påstigningen er godt synlig.

Oppfart i skitauet går over bekk/elv og drift forutsetter at tildekkingen er betryggende tett/frosset. Hvis ikke vil skitauet være stengt. Ellers er det ikke faremomenter utover vanlig inngjerding av startblokk og vendehjul.

Nedfarter

Alle nedfarter er oversiktlige og det er liten fare for kollisjoner mellom kjørere fra ulike bakker. Det prepareres i avstand ca 2 meter inntil skogkant/fjell slik at det er tydelig når man er i trase og ikke, og det er en liten buffer mellom preparert område og trær etc.

Avgrensing av preparert område fremkommer tydelig i nedre del. Fra toppen settes opp staurrekke på begge sider som avgrenser ytterkant av sikret område. Dette er også til god hjelp for å finne veien i flatt lys/dårlig sikt.

Nedfart er nært opp til opptrekkstrase i "Henget". Erfaringen fra 2007 tilsier at dette ikke er et problem. I år er området utvidet og planert, og ved hjelp av preparering og snø skal fall i nedfart ikke føre til kollisjon med oppfart. For å unngå ukontrollert fart SKAL det stå banner med "Sakte fart" ovenfor henget.

Det er oppbremsingsområde før en kjører inn til heisene. Det skal være tau el.l. (nett) mellom lysstolpe 1 og 2 som sperrer innfart til heisen. Det blir vurdert fortløpende å sette opp "Sakte Fart" banner på begge sider nede, samt tau fra påstigning til venstre side av kjørebu.

Nedfartene er grovpreparert og det stikker ikke opp store steiner etc i hovednedfatene. Skulle det likevel komme fram områder som går på sikkerheten vil

disse bli markert med staur/markeringsnett. Dette vil fortløpende bli kontrollert av sikkerhetsansvarlig-/driftsleiar/daglig leiar.

I utgangspunktet er det lagt opp til at kjørere skal kunne krysse heistrase mellom mast 4 og 5. Området er flatt og oversiktlig og erfaring vil vise om tiltak er nødvendig. Skulle kryssing skje ukontrollert andre steder vil vi vurdere om det skal settes opp sperrenett.

Skianlegget er lite og oversiktlig. Lokale ungdommer er opplært i bruk av trekkene og oppførsel i nedfarter. Dett vil bidra til ”selvjustis” og være vårt beste forebyggende middel. Utover dette vil vakter følge med og rettlede. Skivettregler og snowboardregler står oppslått og folder med informasjon (fra ALF) deles ut til besøkende.

Alle vakter har fått opplæring i alarmplaner, beredskap og tilgjengelig utstyr. De fleste vakter har gjennomført førstehjelpskurs gjennom Idrettslaget, eller har dette gjennom arbeid el.l. Anlegget førstehjelpskoffert i kjørebue og billettbu. Båre (Less) og enkel kjelke står i kontainer. Bobleplast brukes til isolering.

Nedfart i barnebakke krysser elv. Tiltak med rørlegging og tildekking skal være tilstrekkelig til at denne er frosset/dekket. Hvis deler er åpen etter flom el.l. vil det bli satt opp sperrenett ovenfor dette.

Landingsplass

Alternative landingsplasser for luftambulansse er angitt i utbyggingsplan: A: parkeringsplass nedenfor brakka (steng vei) - B: til høyre for lysstolpe 2, eller C: På høyde ute til venstre 50 høydemetre ovenfor drivstasjon. – D: Beste plass hvis man kan transportere i bil er på fylling/Parkering ved NAF/Caravanplassen.

Lysstolper

Lysstolper trenger i utgangspunktet ikke polstringer, men stolpe 2, 3 og 8 er satt opp med polstring. En del stoper har stag og der disse kan utgjøre en fare vil de bli dekket med snø, evt med hvite matter som støtte for snøen. Det er installert lys 800 watt i hver stolpe (2 lys a 400 watt) (med noen unntak). Flomlys benyttes ved kveldskjøring. Det er ikke permanent lys i barnebakke.

Parkering

Det settes opp sperring mot vei, untatt ved trafo, for å hindre unger og voksne i å skli ned i vei, og krysse denne mange steder. Se parkeringsinstruks for pareringsordning.

Tekniske Spesifikasjoner ”Perstovatrekket”

Fabrikat.:	Loipoldner Seilbahn Technik (Lst)
Lengde.:	550 meter
Høyde.:	142 meter
Gj. Stigning.:	Ca. grader
Hastighet.:	2.8 m / sek.
Kjøretid.:	3,15 mi/sec
Lengde trekktau.:	1100 meter
Taudiameter.:	16 mm. (6x7+1)
Kapasitet.:	Ca. 900 p / t.
Antall medbringere.:	101
Type medbringere.:	Lst 200 m / lang Tallerken
Snor i tallerken:	5 mm - 8,5 m (min ?m)
Motor.:	Elektrisk 75 kW
Gearolje:	240 L (mobilgear 600 XMP 150 / XP 150)
Hydraulikk:	Trykk 120-160 bar
Hydraulikkolje:	? L (type)
Mellomavstigning:	Over mast 2
Avstand Medbringere:	11,2 m

Bestilling ordnes normalt av driftsleder, eller direkte hos leverandør:

- Skiheisservice AS, Boks 325, 3300 Hokksund. Tlf 32238020
- Stein Strand, Mob 90977277



Ansvarsplan – organisasjonsplan.

Pr 01.01.2016

Stordalen Skisenter AS er et samarbeid mellom IL Bjørn West og Masfjorden Kommune. (50% eierskap hver). Skisenteret er eier og konsesjonshaver av skianlegget, mens Idrettslaget er eier av varmestua og står for den daglige dugnadsdriften.

Styret i Stordalen Skisenter AS har overordnet økonomisk ansvar for utviklingen av skianlegget. Styret består av Arne Berg (styreleder), Ståle Daae (nesteleder), Gunn Haugsdal Asheim, Svein Helge Hofslundsengen og Bjørn Egil Nordland (Tove Kristin Sleire Tistel og Anita Solheim er vara).

IL Bjørn West ordner den daglige fremdrift og drift med organisering av vakliste, preparering, vedlikehold osv. Dette gjøres gjennom Skisentergruppa til idrettslaget, som består av Liv Øydis Trædal (leder), Arne Berg, Jan Olav Fosse, Hildegunn Jåstad og Geir Egil Haugsvær. Idrettslig aktivitet i anlegget som idrettslaget har ansvar for, ligger i skigruppa hvor Trond Asheim er leder.

Driftsorganisasjon

Den daglige drift, oppfølging og ansvar i Stordalen Skisenter følges opp av Skisentergruppa, etter ansvarsfordelingen nedenfor. Rapportering parallelt Bjørn West IL og styret i Stordalen Skisenter AS: (egen driftsavtale mellom IL og AS):

- Arne Berg - Daglig leder og styreleder i Stordalen Skisenter AS.
- Liv Øydis Trædal – Leder i Skisentergruppa
- Jan Olav Fosse - Driftsleder skitrekk og skitau (ihht taubaneloven), ansvar for nedfarer, sikkerhet, førstehjelp.
- Ansvarlig for tråkkemaskin, drift og vedlikehold (Svein Bjørn Dyrhovden)
- Ansvarlig for ATV (Geir Egil og Jan Olav)
- Kasserer og føring av regnskap (Magnhild Rørveit – også kasserer i idrettslaget)

Prepareringsgruppe: Svein Bjørn, Gunnar T, Jan Olav

Sikringsplan i tillegg til de 2 arrangementsplanene

- For uhellsregistrering merk skadested på kart. Fyll ut baksiden.

Staur rekke (ca 25m) markerer ytterkant av nedfart og sikret område

Evt skavl tas ned eller sikres med nett/staur

Banner: "SAKTE FART" før hengt

Evt åpen elv må sikres, og barnebakken stenges.

Banner: "SAKTE FART" før innkjøring

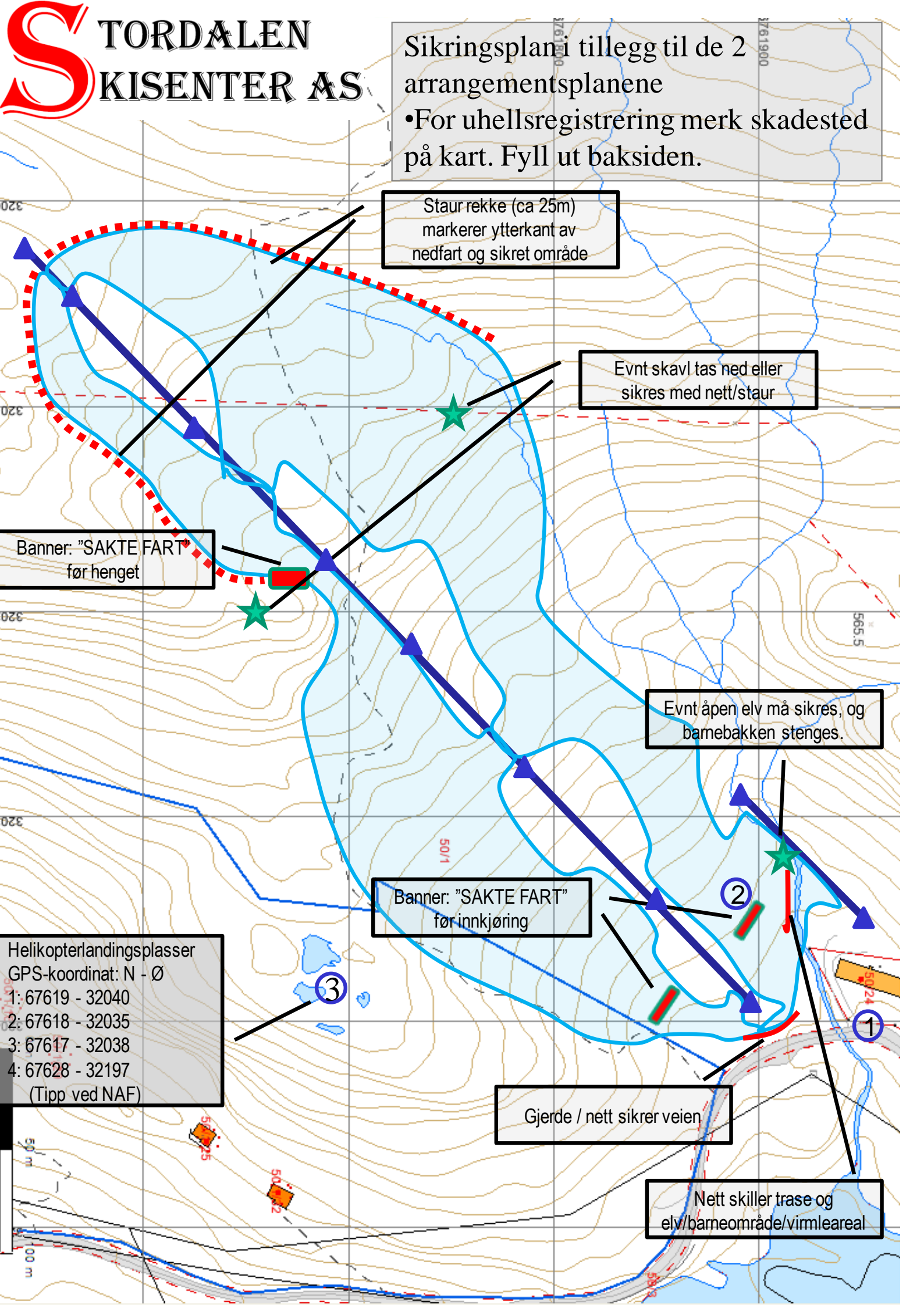
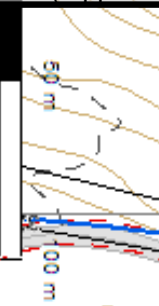
Helikopterlandingsplasser
GPS-koordinat: N - Ø

- 1: 67619 - 32040
- 2: 67618 - 32035
- 3: 67617 - 32038
- 4: 67628 - 32197

(Tipp ved NAF)

Gjerde / nett sikrer veien

Nett skiller trase og elv/barneområde/virngleareal



NÅR DET SKJER EN ULYKKE

PERSONSKADER

Alle **personskader** skal registreres på ALFs skjema for skaderegistrering.

LIVSTRUENDE SKADER

Ved enhver **livstruende skade** (alvorlig hode-, bryst- og indre skader) skal **politiet umiddelbart kontaktes**. Er du i tvil om skadens alvor, diskuter med legen. Er du fortsatt i tvil, meld skaden til politiet.

ALVORLIGE PERSONSKADER I SKITAU/HEIS

Alvorlige personskader i skitau/heis skal omgående rapporteres til **Taubanetilsynet og politiet**. I tillegg skal en skriftlig rapport (eget skjema) sendes Taubanetilsynet så snart som overhode mulig.

DØDSFALL

Ved **dødsfall** bør prest kontaktes umiddelbart slik at pårørende – hvis ønskelig – får best mulig hjelp. Husk også på at ansatte som har vært involvert i en tragisk ulykke kan ha behov for bistand.

SKREDULYKKER

Ved **skredulykker** i eller i umiddelbar nærhet av anlegget skal også **politiet** umiddelbart kontaktes.

Alle alvorlige skader i såvel opp- som nedfart, rapporteres samtidig så snart som mulig til ALFs sekretariat.

DRIFTSPERSONALET

Alle **uhell og ulykker hvor driftspersonalet** er kommet til skade skal i tillegg omgående rapporteres til **Arbeidstilsynet**.

KOLLISJONSSKADER

Ved **alvorlige kollisjonsskader mellom person og gjenstand** i eller i umiddelbar nærhet av anlegget bør også politiet kontaktes slik at de faktiske forhold fastlegges i en politiforklaring som kan legges frem ved et eventuelt erstatningssøksmål mot anlegget. Det samme forhold gjelder for **kollisjon mellom personer** hvor det er å anta at det kan oppstå diskusjon om skyldforholdet.

BEVISOPPTAK

Ved alle **alvorlige ulykker og uhell/ulykker** hvor det kan oppstå **spørsmål om skyld/ansvar**, er det viktig at anlegget snarest sørger for **eget bevisopptak**. Det gjelder å få fastlagt hendelsesforløpet så raskt og korrekt som mulig. Notér vitner og ta fotos av skadestedet med eventuelle kollisjonsgjenstander o.l. Dette arbeidet vil også være svært nyttig for politiets etterforskning.

FORSIKRING/ERSTATNING

Ved alle uhell/skader hvor politi og Taubanetilsynet varsles, men også øvrige tilfeller hvor det kan oppstå spørsmål om erstatning, skal forsikringsselskapet kontaktes snarest.

MEDIA

Det er viktig at **alle spørsmål fra media** henvises til politiet når disse er innkoblet. Da unngår du mange problemer. Forøvrig bør det i anlegget kun være én bestemt person som har kontakt med media i ovennevnte sammenhenger.

Sørg for å ha en liste med de viktigste telefonnummer oppslått.

ALARM INNSTRUKS

SYKEBIL/LEGE	113
POLITI	112
BRANN	110
DRIFTSLEDER Jan Olav Fosse	99 70 09 02
DAGLIGLEDER Arne Berg	41 04 71 09
TAUBANETILSYNET	405 55 016
ARBEIDTILSYNET	815 48 222

- **UHELL** og uønskede hendelser i heis og nedfarter, tekniske eller personmessige, skal føres i driftsdagbok. (driftsleder fyller evt. ut skjema til taubanetilsyn o.a)
- **PERSONSKADER** (både heis og nedfart): **FYLL** ut skadeskjema (blå kvittering gis til den skadde)
- Se også **”NÅR DET SKJER EN ULYKKE”**

DRIFTSLEDER 15.01.14

HJELM

Er du under 18 år må du

I billettbus selges

BILLETTER

**SKIUTLEIE
KAFFE/KAKAO**

**Sesongkortbrukere får gul
dagsbillett hos heisvakta.**